

N A J P I Ę K N I E J S Z E

FERRATY

DACHSTEIN



Bezdroża

POLA KRYŻA
DARIUSZ WOŹNICZKA

ERGO
HESTIA®

Fotografie na okładce: Pola Kryża i Dariusz Woźniczka
Redakcja, projekt składu i skład: Artur Figarski

Fotografie: Pola Kryża i Dariusz Woźniczka
Mapy i topo © climb2change.pl
Źródło danych kartograficznych: OSM (www.openstreetmap.org)

Wszelkie prawa zastrzeżone. Nieautoryzowane rozpowszechnianie całości lub fragmentu niniejszej publikacji w jakiegokolwiek postaci jest zabronione. Wykonywanie kopii metodą kserograficzną, fotograficzną, a także kopiowanie książki na nośniku filmowym, magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszej publikacji.

Wszystkie znaki występujące w tekście są zastrzeżonymi znakami firmowymi bądź towarowymi ich właścicieli.

Autor oraz wydawca dołożyli wszelkich starań, by zawarte w tej książce informacje były kompletne i rzetelne. Nie biorą jednak żadnej odpowiedzialności ani za ich wykorzystanie, ani za związane z tym ewentualne naruszenie praw patentowych lub autorskich. Autor oraz wydawca nie ponoszą również żadnej odpowiedzialności za ewentualne szkody wynikłe z wykorzystania informacji zawartych w książce.

Redaktor prowadzący: Jacek Włodarczyk Book Marketing Research Sp. z o.o.

Helion S.A.
ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice
tel. 32 230 98 63
e-mail: redakcja@bezdroza.pl
www: <https://bezdroza.pl> (księgarnia internetowa, katalog książek)

Drogi Czytelniku!
Jeżeli chcesz ocenić tę książkę, zajrzyj pod adres
<https://bezdroza.pl/user/opinie/benafd>
Możesz tam wpisać swoje uwagi, spostrzeżenia, recenzję.

Wydanie I, 2023

ISBN 978-83-283-9012-6

Copyright © Pola Kryża i Dariusz Woźniczka, 2023

Printed in Poland.



DACHSTEIN

Kup książkę



POLA KRYŻA
DARIUSZ WOŹNICZKA

SPIS TREŚCI

OD AUTORÓW	7
POLECANE PRZEZ CLIMB2CHANGE	8
JAK CZYTAĆ PRZEWODNIK	10
WPROWADZENIE DO VIA FERRAT	13
CZYM JEST VIA FERRATA	13
HISTORIA VIA FERRAT	13
DACHSTEIN – PRAWDZIWIE GÓRSKA PRZYGODA	17
PLANOWANIE WYJAZDU	21
DOJAZD	31
WYŻYWIENIE	35
INFORMACJE PRAKTYCZNE	36
UBEZPIECZENIE	36
BEZPIECZEŃSTWO NA VIA FERRATACH	37
SPRZĘT NA VIA FERRATY I JEGO ZASTOSOWANIE	49
ASEKURACJA NA VIA FERRATACH	55
SKAŁA TRUDNOŚCI VIA FERRAT	62
PRZYDATNE POJĘCIA	66
LEGENDA DO TOPO I MAP	68

MASYW DACHSTEIN, CZĘŚĆ POŁUDNIOWA

1. VIA FERRATA RANDKLUFT	72
2. VIA FERRATA SCHULTER	80
3. VIA FERRATA WESTGRAT.....	90
4. VIA FERRATA RAMSAU.....	100
5. VIA FERRATA IRG II	112
6. VIA FERRATA SINABELL	126
7. VIA FERRATA JUBILÄUMS	138
8. VIA FERRATA ANNA	150
9. VIA FERRATA JOHANN.....	164
10. VIA FERRATA SKY WALK	178
11. SUPER FERRATA	188
12. WĄWÓZ SILBERKARKLAMM	198
12A. VIA FERRATA SIEGA	204
12B. VIA FERRATA ROSINA	214
12C. VIA FERRATA HIAS	224

MASYW DACHSTEIN, CZĘŚĆ PÓŁNOCNA

13. VIA FERRATA LASERER.....	238
14. VIA FERRATA INTERSPORT	248
15. VIA FERRATA SEEWAND	260
16. PARK FERRATOWY KRIPPENSTEIN	274
16A. VIA FERRATA HIMMELECK.....	282
16B. VIA FERRATA GAMS	290
16C. VIA FERRATA NORDWAND	298

ZESTAWIENIE VIA FERRAT	310
-------------------------------------	-----

VIA FERRATA WESTGRAT

OGÓLNE
INFORMACJE

B/C



20 min



1:30 h



2 h



330 m



W/E



VI-IX



Westgrat Koppenkarstein to stosunkowo łatwa ferrata biegnąca ciekawą granią i oferująca rozległe widoki. Wędrując nią możemy podziwiać nieodległą grań Ramsauer, a przy dobrej widoczności w oddali będzie majaczyć ośnieżony najwyższy szczyt Austrii – Großglockner (3798 m). Po stronie zachodniej będzie towarzyszyć nam widok na lodowiec Schladminger Gletscher i cały masyw Dachstein oraz oddalone wierzchołki pasma Totes Gebirge. Podczas wycieczki zdobywamy szczyty Kleiner Koppenkarstein (2820 m) i Großer Koppenkarstein (2865 m).

Wycieczka granią Koppenkarstein to propozycja dla osób początkujących, które nie mają lęku przed ekspozycją i przestrzenią oraz lubią nieskończone widoki. Na tę wycieczkę z powodzeniem można zabrać młodzież i większe dzieci.

PARKING

47.4502586
13.6175520

LOKALIZACJA

Masyw Dachstein, zachodnia grań Koppenkarstein.



Kup książkę

Poleć książkę

DOJAZD, PARKING

Punktem wejścia na szlak podejściowy jest górna stacja kolejki linowej Dachstein-Gletscherbahn. Udajemy się do miejscowości Ramsau am Dachstein. W niej, drogą L711 jedziemy w kierunku Filzmoos i Eben. Mijamy centrum Ramsau, a po około 4 km skręcamy w prawo w ulicę Dachsteinstraße. Prawie 5-kilometrowa droga jest stroma, bardzo kręta i niesamowicie malownicza! Doprowadza nas ona do dużego parkingu przy dolnej stacji kolejki. Tutaj zostawiamy samochód i korzystając z kolejki linowej docieramy do jej górnej stacji.

UWAGA! Należy pamiętać, że wczesną wiosną na podejściu będzie dużo śniegu oraz z odpowiednim wyprzedzeniem dokonać rezerwacji na wjazd oraz zjazd kolejką!

Przejazd drogą do kolejki jest płatny, ale opłaty można uniknąć korzystając z kolejki. **Z centrum Ramsau – ok. 20 min.**

SZCZEGÓŁOWY OPIS FERRATY

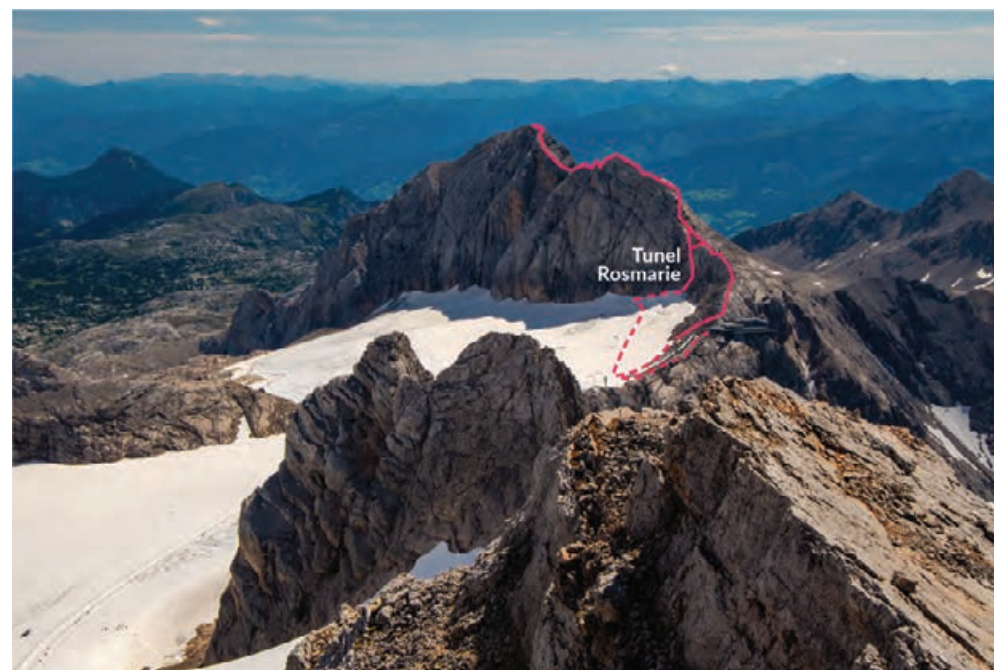
Wędrówkę rozpoczynamy od pokonania skalnej, kruchej ścianki (A/B), którą wychodzimy na szeroką grań. Poruszamy się nią kilkaset metrów (A/B), aż do jej zwężenia. Obchodząc grań po lewej stronie (B) docieramy do wypłaszczenia, na którym zamontowany jest charakterystyczny lotniczy znak nawigacyjny. W tym miejscu warto obrócić się za siebie i rozkoszować się widokiem na lodowiec Schladminger Gletscher oraz szczyt Dachstein. To bardzo dobre miejsce na pamiątkowe zdjęcia!

Przechodzimy pod znakiem nawigacyjnym i poruszając się lewą stroną okrążamy duży głaz, po czym docieramy do przełączki. Stąd możemy udać

PODEJŚCIE DO FERRATY

Z górnej stacji kolejki linowej schodzimy po metalowych schodach na lodowiec Schladminger Gletscher (jeśli istnieje potrzeba, to na buty zakładamy raki!). Na nim skręcamy w prawo. Ratrakowaną drogą udajemy się w kierunku południowo-wschodnim, w stronę strzelistych ścian Kleiner Kopperkarstein (2820 m). Po zejściu z góry schodzimy w prawo ze ścieżki ubitej przez ratrak i idziemy w stronę dobrze widocznej przełączki Hunerscharte. Znakiem rozpoznawczym jest wagonik kolejki towarowej. Przed przełączką odbijamy w lewo w kierunku tabliczki z oznaczeniem ferraty.

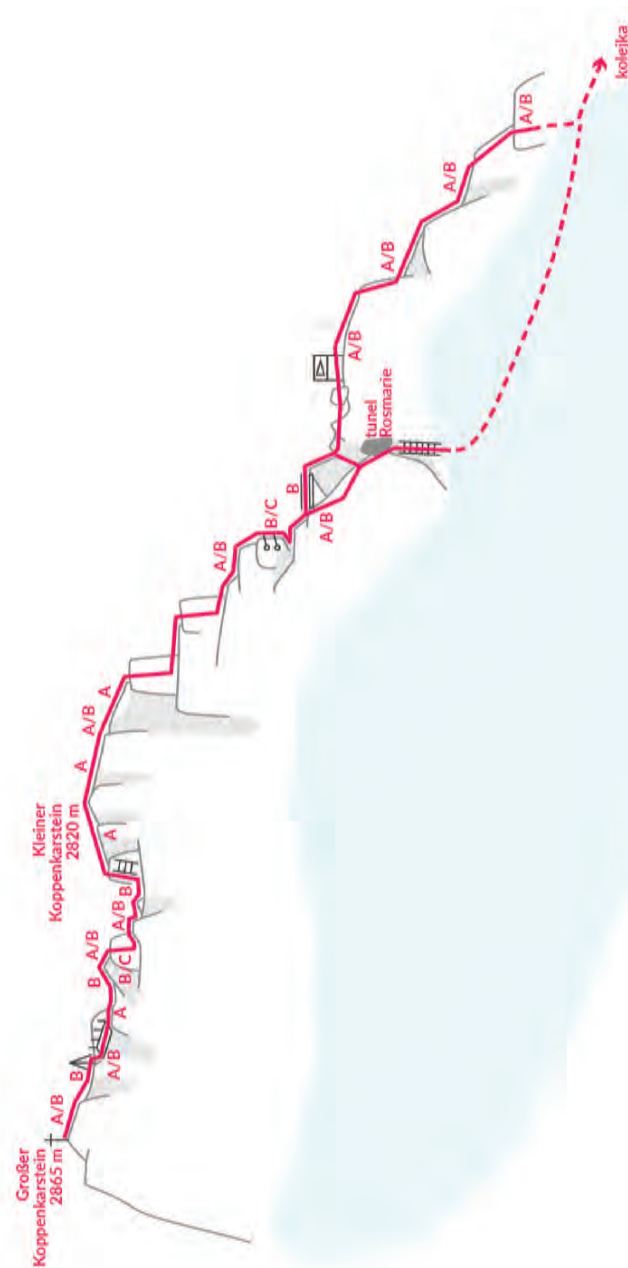
Alternatywnie można podejść do tunelu Rosemarie, skąd wznoszącym się, ubezpieczonym trawersem w lewo dostaniemy się w rejon wiszącego mostu linowego (ten wariant podejściowy jest szerzej opisany na s. 94). **Z górnej stacji kolejki linowej – ok. 20 min.**



się granią w górę aż do mostu linowego rozwieszonego nad przetęczą Austriaschate (B) lub obejść most schodząc wzdłuż linii poręczowej do przetęczy. Wybierając wariant drugi, zejdziemy do rozwidlenia szlaków. Tutaj skręcamy w prawo (linia prowadząca w dół doprowadzi nas do tunelu Rosemarie) i wychodzimy w górę, dochodząc do miejsca, w którym kończy się most linowy (A/B).

Teraz poruszamy się ściśle granią. Najpierw pokonujemy łatwy fragment (A/B) i wychodzimy na wygodną półkę. Z niej przechodzimy w prawo za ściankę skalną i pokonujemy kilkumetrowy uskok skalny (B/C). Znajdziemy tu kilka prętów pomagających pokonać ten odcinek. Wspinamy się w górę, wychodzimy na grani i wędrując łatwym terenem (A/B) docieramy do kolejnego uskoku skalnego. Wychodzimy nim na szeroki fragment grani pokryty rumoszem. Kolejnym uskokiem skalnym wychodzimy na wypłaszczone ostrze grani. Następnie cały czas poruszając się w łatwym terenie (A - A/B) docieramy do szczytu Kleiner Koppenkarstein (2796 m). Na szczycie znajduje się charakterystyczny kopczyk.

Dalej poruszamy się ściśle granią (A) i nieco tracąc na wysokości docieramy do wysokiego na kilkanaście metrów uskoku skalnego. Są na nim zainstalowane dodatkowe pręty i 2 drabiny ułatwiające zejście. Schodzimy nimi (B), na dole stając na małej przetęczce w grani. Poruszając się cały czas po niej, pokonujemy dwie turniczki i kilka łatwych uskuków (początkowo B, potem



POBIERZ
TOPO

A/B), po czym docieramy do charakterystycznej przełączki. To tutaj znajduje się nieco trudny i eksponowany uskoc skalny (B/C). Pokonujemy go oraz kolejny, emocjonujący, krótki fragment wąskiej grani (A/B), na którą wyprowadza. Teraz schodzimy kilka metrów (B) na kolejne wcięcie w grani. Z tego miejsca często widać osoby wspinające się ferratą Irg 2 (opis, s. 112), która również wyprowadza na szczyt Großer Koppenkarstein.

Teraz zaczynamy zdobywać szczyt Großer Koppenkarstein. Łatwym terenem (A) wspinamy się aż do kilkunastometrowej załupy, którą to zdobywamy kolejne metry (A/B). Teraz dwumetrowym zacięciem (B) ponownie wychodzimy na grani w pobliżu masztu zamontowanego w grani. Dochodzimy do niego. Stąd doskonale widać krzyż na szczycie i dalszą ścieżkę, którą wędrujemy aż do wierzchołka (A/B). **Od wejścia w via ferrate - 1:30 h.**

ZEJŚCIE DO MIEJSCA POSTOJOWEGO

Ze szczytu schodzimy tą samą drogą, którą go zdobyliśmy. **Ze szczytu Großer Koppenkarstein - 1:30 h.**

Po zejściu z ferraty na lodowiec mamy dwie możliwości dotarcia na parking:

1. Najszybsza: podchodzimy lodowcem w kierunku górnej stacji kolejki Dachstein-Gletscherbahn i zjeżdżamy kolejką w dół. **Od zejścia z Via ferraty Westgrat do budynku kolejki - 20 min.**

2. Atrakcyjna: Podchodzimy pod środek 50-metrowej skalnej ściany, na której zbudowany jest budynek stacji kolejki. Jej środkiem biegnie krótka, sportowa Via ferrata Hunerkogel (C/D). Wspinamy się nią i dosłownie wskakujemy na taras widokowy owego budynku. **Od zejścia z Via ferraty Westgrat do budynku kolejki - 25 min.**



Kup książkę



Poleć książkę



PROGRAM PARTNERSKI

— GRUPY HELION —

Kup książkę

Poleć książkę

Oceń książkę



Księgarnia internetowa



Lubię to!
Nasza społeczność

1. ZAREJESTRUJ SIĘ
2. PREZENTUJ KSIĄŻKI
3. ZBIERAJ PROWIZJĘ

Zmień swoją stronę WWW w działający bankomat!

Dowiedz się więcej i dołącz już dzisiaj!

<http://program-partnerski.helion.pl>

GRUPA
Helion



Via ferraty z roku na rok cieszą się coraz większą popularnością wśród miłośników górskich wędrówek i łatwej wspinaczki. Jako forma turystyki górskiej porywają każdego, kto lubi outdoorową aktywność, chętnie spędza czas w górach i poszukuje w nich nowych wyzwań. Na via ferraty chodzi się samemu, ze znajomymi lub z rodziną, a wycieczkę można zaplanować jako jednodniowy wypad, weekendową wyprawę albo wyjazd wakacyjny.

W rejonie masywu Dachstein można się cieszyć wyjątkowymi przeżyciami, o jakie trudno gdzie indziej — gwarantują je tutejsze via ferraty, dostępne od późnej wiosny do wczesnej jesieni i dostosowane do różnych poziomów umiejętności. Na amatorów wspinaczkowych wrażeń czekają średnio trudne graniowe trasy i ekstremalne drogi nad przepaściami. Są tu ferratowe klasyki i nowoczesne sportowe ogródki, szlaki bardzo krótkie, a także górskie przejścia wymagające sporego doświadczenia. Właśnie z uwagi na górski charakter, aby w pełni skorzystać z potencjału rejonu, poleca się go szczególnie osobom średnio zaawansowanym i zaawansowanym, które nie boją się wyzwań.

Realizuj swoje górskie marzenia — niektóre z nich pomożemy Ci spełnić!

Powodzenia i #ClimbYourDreams!

Patroni medialni:

GÓRY GÓRSKI
MAGAZYN
SPORTOWY
GORYONLINE.COM

GORYDLA
CIEBIE.PL


CLIMB2CHANGE

 **Bezdroża**

Sprawdź najnowsze promocje:
• <http://bezdroza.pl/promocje>
Przewodniki najchętniej czytane:
• <http://bezdroza.pl/bestsellery>
Zamów informator podróżniczy:
• <http://bezdroza.pl/newsletter>



Księgarnia internetowa:
<http://bezdroza.pl>

ebook dostępny na:

ebookpoint

ISBN 978-83-283-9012-6



9 788328 390126

Cena: 39,00 zł